



MUSÉE D'ARCHEOLOGIE
NATIONALE | CHATEAU DE
SAINT-GERMAIN-EN-LAYE



La Meuse mérovingienne

Villes et artisans

21 mars 2001 au 18 juin 2001

La Meuse, longue d'environ 800 Km, constitue, avec l'axe Saône-Rhône, l'une des principales voies de communication et de circulation nord-sud de la Gaule romaine, mérovingienne et carolingienne. Le réseau routier romain, encore utilisé au Moyen Age, recoupe la Meuse. De vastes étendues forestières (forêt dite « Charbonnière », forêt des Ardennes) bénéficient d'un statut privilégié.

Le « pays mosan » ne connaît aucune grande ville. En revanche, de nombreuses agglomérations urbaines lui confèrent, dès les premiers siècles de notre ère, une importance économique et stratégique considérable, renforcée encore par la proximité du Rhin qui marque la frontière entre l'Empire et le monde « barbare ».

Contrairement aux idées reçues, la plupart des structures romaines subsistent à l'époque mérovingienne. Les souverains francs ont une volonté de continuité. C'est ainsi que les structures administratives, de même que la langue latine, furent maintenues.

L'exposition

Cette exposition propose, à partir des fouilles récentes, de mettre en évidence, entre la chute de l'Empire romain et l'avènement de Charlemagne, la richesse et l'homogénéité de ce bassin mosan, perceptible notamment, en matière d'artisanat et de commerce. Elle présente, étape par étape, les témoins archéologiques des principales localités traversées.

Au fil de la Meuse

Verdun, établie sur la voie romaine de Reims à Metz, a livré des nécropoles dans lesquelles ont été découverts des objets de parure, des armes et des verreries.

Un atelier de bois de cervidés était installé à **Mouzon**. Des verreries exceptionnelles ont été mises au jour dans la nécropole de l'ancienne Porte de Bourgogne.

A **Charleville-Mézières** le cimetière accueillait des tombes de chefs, de l'époque de Clovis, au mobilier funéraire important.

Un *vicus* fluvial s'établit dès le 1er siècle à **Namur**. Les fouilles récentes du quartier artisanal ont révélé des fours et du matériel de bronziers.

Une activité intense régnait dans **Liège** qui connut la prospérité depuis l'époque romaine.

La grande voie Bavai-Cologne traversait le fleuve à **Maastricht**. L'existence d'un pont y est attestée dès le 1er siècle. Quantité d'artisans s'établirent sur ce lieu stratégique et commercial : céramistes, tailleurs de pierre, verriers, bronziers, forgerons, tailleurs d'os, de bois de cervidés et d'ambre ainsi que les métiers gravitant autour de la batellerie.

Beaucoup d'**officines de monnayage**, prouvant l'intense activité économique, ont été localisées au fil de la Meuse.

Dix-huit musées français, belges, néerlandais et luxembourgeois ont prêté un choix précieux d'objets illustrant ces découvertes, souvent très récentes et encore inédites, afin de faire sortir de l'ombre cette époque injustement qualifiée « d'obscur ».